

Flugpost Vorläufer

Kat.Nr.	Ausgabe	Best.Nr.	Preis
I ★★	Aarau	7360.1.01 A	198.80
I ★	1913, Aarau	7360.1.08	94.80
I ☒	1913, Aarau, offizieller Karte „Aeroplan über Aarau“	7360.1.092 A	498.-- !!!
I ☒	1913 Aarau, Karte Nr. 3 „Flugspende für die Schweizerische Militäraviatik“, portogerecht frankiert, schwarzer Messingstempel, Beförderung nach Bottighofen.	7360.1.232 A	495.-- !!!
I	1913 Aarau, einwandfrei, off. Karte „Sammlung für die Militär-Aviatik No.2“, portogerecht frankiert, schwarzer Messingstempel, 5Rp. Tellknahe Zahnfehler	7360.1.202	498.70 !!!
I	1913, Aarau, auf offizieller Karte „Aeroplan über Aarau“, schwarzer Messingstempel	7360.1.192	548.00 !!!
I	1913 Aarau offizielle Karte Nr. 2 nach Burgdorf	7360.1.242	548.80
II ★★	Basel	7360.2.012 g	998.70
II ☉	1913, Basel, diagonalen Einschnitt im Markenbild (600.-)	7360.2.152	125.-- !
II ☒	1913 Basel, auf offizieller Karte für die Nationale Flugschule, „Im Manöver“, Tellknahe Zahnfehler (700.-)	7360.2.112 A	248.-- !!!
II	1913 Basel offizielle Karte nach Basel	7360.2.162	295.00 !
III ★★	1913, Bern	7360.3.01	398.80
III ★	1913, Bern	7360.3.062 A	198.70 !!
III ☉	Bern	7360.3.022	118.80 !!
III ☒	1913, 50 Rp. Vorläufer Bern, auf offizieller OK-Karte „Aviatiker Bider beim Aufzug“	7360.3.072	248.--
IV ★★	Burgdorf	7360.4.01	598.80
IV ☒	1913, Burgdorf, farbfrisch offizieller Karte	7360.4.072 A	595.-- !!!
IV ☒	1913, Burgdorf, farbfrisch auf offizieller Karte „Monoplan über Burgdorf“, nach Bern.	7360.4.222 A	688.60 !!
IV ☒	50 Rp. Burgdorf, Bider-Karte nach Stuttgart	7360.4.242 A	725.-- !!
IV ☒	50 Rp. Burgdorf, OK „Monoplan über Schloss Burgdorf“ Auslandfrankatur nach Stuttgart	7360.4.252 A	725.-- !!
IV ☒	1913, Flugpost-Vorläufer Burgdorf, auf Bider-Karte. Vorläufer links an den Rand geklebt, Frankatur und Karte in sehr gute Erhaltung.	7360.4.182 A	594.80 !!!
IV ☒	1913, 50 Rp. Burgdorf, etwas unfrisch auf offizieller Karte „Monoplan über Burgdorf“	7360.4.152 A	598.90 !
IV ☒	1913 Burgdorf offizielle Karte nach Bern	7360.4.232 A	598.40
IV ☒	1913, 50 Rp. Burgdorf, etwas bestossen auf offizieller Karte „Oskar Bider vor seinem Monoplan“ (1200.-)	7360.4.172 A	398.-- !!!
IVa ★	1913, Burgdorf, weisses Papier	7360.4.122 A	398.60 !!!
Va ★★	1913, Herisau 2.Auflage d'blau, Original 20er-Bogen	7360.5.09	6998.67
V ★★	Herisau 1. Auflage	7360.5.012 A	339.90 !
V ★	1913, Herisau	7360.5.062	198.80 !
Va ★	1913, Herisau, 2. Auflage d'blau (stumpf)	7360.5.10	199.--
V ☒	1913, Herisau, offizielle Karte „Fliegezeit in Herisau“ violetter Sonderstempel, Marke farbfrisch und einwandfrei nach Herisau	7360.5.152 A	698.80 !!
V ☒	50 Rp. Herisau auf OK-Karte einwandfrei	7360.5.182 A	678.30 !
V ☒	1913 Herisau, offizielle Karte, Inlandbeförderung	7360.5.162 A	688.50
Va ★★	1913, Herisau 2. Auflage d'blau (stumpf)	7360.5.032	248.80 !!
Va ★★	50 Rp. Herisau 2.Auflage dunkelblau (stumpf), Eckrand-Vierblock (2000.-)	7360.5.122 A	795.-- !!
VI ★★	50 Rp. Langnau i.E.	7360.6.01 A	899.90
VI ☒	1913, 50 Rp. LANGNAU, normal gezähnt, attraktive Vierfarben-Frankatur auf Sonderkarte „Oskar Bider mit seinem Aeroplan“	7360.6.072 A	695.-- !!
VII ★★	1913, Laufen	7360.7.022 A	574.80 !!

Kat.Nr.	Ausgabe	Best.Nr.	Preis
VII ★	1913, <i>Laufen</i>	7360.7.072 A	318.40 !!!
VIII ☒	1913 <i>Liestal</i> offizielle Karte nach Rietheim	7360.8.12 A	598.70
IX ★	1913, <i>Lugano</i>	7360.9.06 A	3998.--
Xa ★★	1913, <i>Sitten</i> Kreidepapier, 10-er Bogen	7360.10.13 A	10799.--
X ★★	1913, <i>Sitten</i> gewöhnliches Papier, 10-er Bogens	7360.10.12 A	9999.--
Xa ☒	1913, <i>Sitten</i> , Kreidepapier, farbfrisch und einwandfrei, <i>Militär-Flugpost-Karte mit allen Stempeln.</i>	7360.10.192 A	1595.-- !
XI ★★	1913, <i>Solothurn</i>	7360.11.01	178.80
XI ★	1913, <i>Solothurn</i>	7360.11.032 A	78.30 !!
12C ☒	1913 <i>Flugtag Lausanne</i> , offizielle Karte mit Wertzeicheneindruck 5 Rp. Tellknabe grün, Postflug <i>Lausanne-Morges</i> , Abgangsstempel <i>Lausanne.</i>	7360.12.052	248.70 !!!
XA ☒	Postflug <i>Biel-Bern</i> , offizielle OK-Karte	7360.10.152	295.-- !!

Flugpost Werbevignetten

SF24.5g ★★	1924, Schaufliegen Romanshorn, Komitee-Vignette	7361.24.032	28.35 !!!
1934 ★★	1934, Salon international, aviation de sport et de tourisme, Genève, Werbevignette (Kat. Nr. WV34.2) gelb /blau	7361.1934.012	26.82 !!!

Ballonpost

1909 ☒	1909, Gordon Bennett-Fliegen , Dreifarben-Satzfrankatur (Kat.Nr. 117-19, Mi. Nr.111-131) nach Wetzikon	7362.1909.032	128.90	!
1909-15a ☒	1909, Ballon „Frankfurt“ Weifahrt 1. Oktober	7362.1909.04	2495.--	
1913 ★	1913 Fotokarten „Fesselballon und Pontoniere“ (250.-)	7362.1913.022	79.80	!!!
1914 ☒	Fotokarte, Fesselballon mit Mannschaft	7362.1914.012	98.80	!
1914 ☒	Fotokarte, Fesselballon mit Mannschaft	7362.1914.022	108.90	
1914 ☒	1914, Original Fotokarte „ Fesselballon mit Mannschaft“	7362.1914.032	108.90	
1915 ★	Ballon Pionier Cp 1, 2 Fotokarten „Transport-Camion „, und „ Gasfabrik“ (400.-)	7362.1915.012	109.60	!!!
1917 ★	Fotokarten „Fesselballon“, bildseitiger Vermerk Schiesskurs 1917 (250.-)	7362.1917.012	92.57	!!!
1920 ★	1920 Ballonkompanie-Fotokarten „Fesselballon mit Mannschaft „, und „Mannschaftstransport“ (250.-)	7362.1920.052	98.90	!!!
1920 ★	1920, 2 Fotokarten „Frei- und Fesselballon mit Mannschaft „	7362.1920.032	108.80	!
1922 ★	Flugmeeting Zürich, 3 Fotokarten Fesselballon und Pilote Comte	7362.1922.012	198.60	!!
1927 ★	1927, Freiballon beim Start, Abgang Zürich (250.-)	7362.1927.012	94.80	
1934 ★	1934, Ballonkompanie, 4 Fotokarten „Fesselballon“	7362.1934.01	198.90	
1935 ★	2 Fotokarten „ Fesselballon mit Mannschaft“	7362.1935.012	114.90	!!!
1935 ★	Allmend Bern, 2 Fotokarten „Fesselballon mit Mannschaft“	7362.1935.022	97.67	!!!
1971 ☒	1971, Ballonbrief „50 Jahre Flugplatz Olten“ (Kat.Nr. 1971-23c), einzeln numerierte mit Piloten-Signum.	7362.1971.012	19.80	!!!

Flugpost Vermerk-Stempel

51	✉	1942, Zürich "Retour-Zurück, Service postal suspendu, Postverkehr eingestellt"	7363.51.012	128.80 !!!
----	---	--	-------------	------------

Und wieder Rabatte bis 25 %:

! = über 10 % *Den Rabatt haben wir
bereits in Abzug gebracht
und den reduzierten Preis
angegeben.*



Aarau (Kat.Nr. I, Mi.Nr. I) einwandfrei auf offizieller Karte mit schwarzem Messingstempel. Fotoattest. Kat.Wert 1000,- CHF.

7360.1.062	598,50 CHF !!!
-------------------	-----------------------



Burg-
d o r f
(K a t .
Nr. IV,
Mi.Nr.
IV) sehr
f a r b -

frisch auf offizieller Karte "Monoplan über Burgdorf", portogerecht frankiert mit allen Stempeln, in sehr guter Erhaltung. Fotoattest. Kat. Wert 1200,- CHF.

7360.4.202	698,- CHF !!!
-------------------	----------------------



Burgdorf (Kat.Nr. IV, Mi.Nr. IV) sehr farbfrisch auf offizieller Karte "Monoplan über Schloss Burgdorf", portogerecht frankiert mit allen Stempeln. Fotoattest.

Kat.Wert 1200,- CHF.

7360.4.162

748,90 CHF !!!



Herisau (Kat. Nr. V, Mi.Nr. V) auf Postkarte und allen Stempeln, tadellos. Fotoattest. Kat. Wert 1200,- CHF.

7360.5052
598,70 CHF !!!



Laufen (Kat. Nr. VII, Mi.Nr. VII) auf ölverschmierter Ganzschalen-Karte von der Notlandung in Welschenrohr. Die 1.-Unfallpost der Schweiz wurde mit dem Zug nach Solothurn befordert. Stempel 28. September 1913, 21.00 Uhr! Fotoartist. Kat.Wert 2900.– CHF.

7360.7.172	1895,- CHF !!!
------------	----------------



1913 Vorläufer, 50 Rp. Solothurn (Kat.Nr. XI, Mi.Nr. XI) postfrisch. Kat.Wert 500,- CHF.

7360.11.012
324,80 CHF !



**Sitten auf
Kreidepa-
pier** (Kat.
Nr. 10a,
Mi.Nr. Xy)
farbfrisch

und einwandfrei, auf Flugpostkarte
„Oskar Bider“. Fotoattest. Kat. Wert
3000,- CHF.

7360.10.242	1895,- CHF !!!
--------------------	-----------------------

Flugpost-Historischer Teil

Kat.Nr.	Ausgabe	Best.Nr.	Preis
149k ★★	1909, Gordon-Bennett-Wettfliegen Zürich, Vignette coloriert.	7369.149.012	38.18 !!!

Flugpost

1 ★★	30 Rp. Propeller	7370.1.05 g	378.90
10-21 ★	1923, SCADTA -Ausgabe, Maschinenaufdruck S in schwarz und rot (915.-)	7370.10.212	295.- !!!
1 ★	30 Rp. Propeller	7370.1.072	118.20 !!
1 ○	1920, 30 Rp. Helvetia mit Schwert, Stempel: GRINDELWALD...I.21,	7370.1.19 g	1799.-
1 ○	1920, 30 Rp. Helvetia mit Schwert, Stempel BASEL...I.21, 7370.1.202 g	1248.- !!!	
1 ○	30 Rp. hellbraun/grün, roter Flügelrad- und Propeller-Aufdruck, zentrischer Voll-Stempel BERN 3, 4.X.21-11", fehlerfreies Stück.	7370.1.26 A	1495.-
1 ○	1920, 30 Rp. Propeller	7370.1.06 g	1095.-
15z ★★	40 Rp. Geflügelter Brief, ungefalteter 25er-Originalbogen	7370.15.06 A	2198.-
2 ★★	50 Rp. Propeller	7370.2.01	108.80
2 ★	50 Rp. Propeller	7370.2.042	29.23 !!!
2 ○	50 Rp. Propeller	7370.2.02	171.73
1-2 ★★	1919-1920 Offizielle-Ausgabe	7370.1.08 A	395.-
1-2 ○	1919-1920 Offizielle-Ausgabe	7370.1.09	1495.-
3 ★★	15 Rp. Flugzeug, glatte Gummierung, im 25er Originalbogen ungefalt	7370.3.092 A	195.- !!!
3,5-9 ○	1923 Sinnbildliche Darstellungen, gestempelt „Conference pour la Paix en Orient 25.V.23" Hotels Lausanne Palace	7370.3.102	148.70 !
5 ★★	25 Rp. Flugzeug, glatte Gummierung, blau/graublau, im 25er Originalbogen ungefalt	7370.5.062 A	498.- !!!
5 ★★	25 Rp. Flugzeug	7370.5.012	19.71 !!
5 ○	25 Rp. Flugzeug	7370.5.032	24.84 !!
6 ★★	35 Rp. Pilot	7370.6.012	34.70 !!!
6 ○	35 Rp. Pilot	7370.6.022	54.50 !!!
7 ★★	40 Rp. Pilot	7370.7.012	38.80 !!!
7 ○	40 Rp. Pilot	7370.7.022	59.49 !!
8 ★★	45 Rp. Flugzeug, 25er Bogen	7370.8.072 A	124.80 !!!
8 ○	45 Rp. Flugzeug	7370.8.032	11.93 !!
9 ★★	50 Rp. Flugzeug, glatte Gummierung, im 25er Originalbogen ungefalt	7370.9.082 A	995.- !!!
9 ★★	50 Rp. Flugzeug	7370.9.012	39.78
9 ○	50 Rp. Flugzeug	7370.9.032	19.48 !!
10 ★★	65 Rp. Ikarus, 25er Bogen	7370.10.232 A	298.70 !!!
10.2.02, 10.2.05, 10.2 ★★	65 Rp. Ikarus, 25er Originalbogen mit 3 Abarten: "Querstrich des A von Helvetia mit Ansatz", "Farbiger Ring an der rechten Hüfte" und "Farbiger Fleck in der linken Achselhöhle"	7370.10.222 A	295.- !!!
10 ★★	65 Rp. Ikarus	7370.10.022	12.78 !
10 ○	65 C. Ikarus	7370.10.052	29.36 !!!
11 ★★	75 Rp. Ikarus, 25er Bogen	7370.11.062 A	998.-
11 ★★	75 Rp. Ikarus	7370.11.012	36.67 !
11 ○	75 Rp. Ikarus	7370.11.032	79.79 !
12 ★★	1 Fr. Ikarus	7370.12.012	128.50 !
12 ○	1 Fr. Ikarus	7370.12.032	54.78 !
13 ★★	2 Fr. Taube	7370.13.01	295.-
13 ○	2 Fr. Taube	7370.13.032	94.50
3-13 ★★	Ausgabe 1923	7370.3.06	695.-
3-13 ○	Ausgabe 1923	7370.3.042	389.- !!!
14 ★★	35 Rp. Brieftaube	7370.14.012	44.74 !!!
14 ○	35 Rp. Brieftaube	7370.14.072	48.79
15 ★★	40 Rp. geflügelter Brief, 25er Bogen	7370.15.02 A	3975.-
15 ★★	40 Rp. Brieftaube	7370.15.012	164.40
15 ○	40 Rp. Brieftaube	7370.15.03	94.90
14-15 ○	Ausgabe 1929	7370.14.052	128.90
3-15 ★★	Ausgaben 1923-29	7370.3.03	795.-
3-15 ○	Ausgaben 1923-29	7370.3.07	624.80
5 z ★★	25 Rp., Flugzeug, blau/graublau, ungefalteter 25er-Originalbogen	7370.5.052 A	328.80 !!

Kat.Nr.	Ausgabe	Best.Nr.	Preis
5 z ★★	25 Rp. geriffelt	7370.5.022	11.89 !!
8 z ○	25 Rp. geriffelt	7370.5.042	54.76 !!
8 z ○	45 Rp. geriffelt	7370.8.04	66.27
8 z ★★	45 Rp., Flugzeug, 25er Bogen	7370.8.062	94.60 !!!
9 z ★★	50 Rp. Flugzeug, 25er Bogen	7370.9.092	72.80 !!!
10 z ○	65 C. geriffelt	7370.10.062	9.79 !!
10z.2.02 ★★	65 C. Ansatz am A-Querstrich (11.M.)	7370.10.112	12.66 !!!
10za ○	65 Rp. grünlichblau	7370.10.07	78.40
10zb ★★	65 Rp. blaugrünlich	7370.10.012	12.48 !!!
10zb ○	65 C. blaugrünlich	7370.10.13	98.80
11 z ★★	1936, 75 Rp. orange/braunviolett, 25-er Originalbogen	7370.11.052 A	1195.-
11 z ★★	75 C. geriffelt	7370.11.022	32.74 !!!
11 z ○	75 C. geriffelt	7370.11.04	175.-
12z ★★	1 Fr. Ikarus, 25er Bogen	7370.12.052	124.70 !!
13z ★★	2 Fr. Taube, 25er Bogen	7370.13.092	498.60 !!!
13 z ★★	2 Fr. Taube, geriffelt	7370.13.022	21.50 !!
13 z ○	2 Fr. Taube, geriffelt	7370.13.042	16.89
4-13 z ★★	Ausgabe 1933/37 sinnbildliche Darstellungen	7370.4.072	74.80 !
4-13 z ○	Ausgabe 1933/37	7370.4.08	358.80
14 z ○	35 C. geriffelt	7370.14.082	48.70 !
15 z ★★	40 C. geriffelt	7370.15.052	84.80 !
15 z ○	40 C. geriffelt	7370.15.042	71.50 !!
14 z-15z ★★	1933, 35 Rp.+40 Rp., Tauben, geriffelt	7370.14.04	108.90
14 z-15z ○	Tauben, geriffelt	7370.14.062	114.80 !
4-15 z ★★	Flugpost 1933-37	7370.4.15	219.90
4-15 z ○	Flugpost 1933-37	7370.4.14	475.-
4 y ○	1940, 20 C. glatt	7370.4.052	34.76 !!!
16-18 ★★	Abrüstungskonferenz	7370.16.102	18.72 !!!
16.1.09 ★	15 Rp. Flugzeug, Abart: Doppeldruck der Bildplatte	7370.16.022 g	1195.- !!
16-18 ○	1932, Abrüstungskonferenz in Genf	7370.16.132	49.94 !!
19a, 19b ★★	10 auf 15Rp Flugzeug, Überdruck: glänzend und matt	7370.19.09	29.80
19a ★★	10a. 15 Rp., glänzend	7370.19.01214.74	
19a ○	10a. 15 C., glänzend	7370.19.03	53.80
19b ★★	10 auf 15 Rp. Flugzeug, 25er Bogen	7370.19.07 A	594.80
19 b ★★	10a. 15 C., matt	7370.19.022	16.50 !!!
19 b ○	10a. 15 C., matt	7370.19.042	74.82 !
20.1A.11 ★★	10a. 15 C., glänzend, Abart: „Aufdruck in Jahreszahl“	7370.20.062	79.24 !!
20 b ★★	10a. 15 C., matt	7370.20.032	27.50 !!
20 b ○	10a. 15 C., matt	7370.20.052	64.79 !!!
22.1A.09 ★★	10 auf 65 Rp., Abart: „Stark nach rechts verschobener Aufdruck“	7370.22.082	98.50 !!!
22.2.03 / 22.2.05 ★★	10 auf 65 Rp. Ikarus, 25er Bogen mit zwei Abarten: "Unterbrochene Linie im linken Flügel" (15.M.), "Zwei farbige Flecken in linker Flügelspitze" (21.M.)	7370.22.112	29.80 !!!
23 ★★	30a. 90 C. (15.-)	7370.23.012	5.76 !!!
23 ○	30a. 90 C.	7370.23.022	19.48 !!
24 ○	40a. 90 C.	7370.24.032	18.72 !!
24 a ★★	1936, 40a. 90 C., hellrot	7370.24.022	98.75 !!
24 a ○	1936, 40a. 90 C., hellrot (1000.-)	7370.24.042 g	395.- !!!
24d ★★	40auf 90Rp. dunkelkarminrot	7370.24.052	24.97 !!!
19-25 ★★	Ausgabe 1935/38	7370.19.06	29.80
19-25 ○	Ausgabe 1935/38	7370.19.05	108.30
26 ★★	1938, 75a. 50 C. hellgrau/rot/schwarz	7370.26.01 g	12500.-
26 ★	1938, 75a. 50 C., hellgrau/rot/schwarz	7370.26.032 A	5950.-
26 ○	75a. 50 C.	7370.26.022	5.15 !!!
27-34 ★★	Flugzeuge 1941	7370.27.012	78.50 !!!
27-34 ○	Flugzeuge 1941	7370.27.022	24.90
29.2.01 ○	50 C. Genfersee, Doppelpprägung	7370.29.042	324.60 !!!
29.2.02 ○	50 Rp. Genfersee, weisses Dach	7370.29.062	29.70 !!!
35 ★★	Pro Aero 1941	7370.35.012	11.47 !!
35 ○	Pro Aero 1941	7370.35.022	18.84 !!
35.1A.09 ★★	Pro Aero 1 Fr., Aufdruck verschoben (218.-)	7370.35.062	59.80 !!!
35.1A.09 ○	Pro Aero 1Fr., Aufdruck verschoben (237.-)	7370.35.032	59.80 !!



Solothurn ungezähnt
(Kat.Nr. XI, Mi.Nr. XIE) linke untere Bogenecke mit Passerkreuz. Fotoattest. Kat. Wert 800,- CHF.

7360.11.152
575,- CHF !!!



1913, "Oskar Bider, Alpenflug Bern - Mairland" Original - Kleinbogen, ungefalt, einzeln nummeriert mit sechs Vignetten.

7361.1913.012
98,80 CHF !!!



1913, Ballon "Arbonia". Start: Am 15.Juni in Arbon, Pilot und Landeort unbekannt (Kat.Nr. 1913-4a). Illustrierte Karte adressiert nach Arbon und abgeworfen über Wittenbach. **Muggler Nr. 1913-4a, extrem seltene Ballonkarte!** Kat. Wert 3000,- CHF.

7362.1913.012
1495,- CHF !!!



30 Rp. hellbraun/grün (Kat.Nr. I, Mi.Nr. 152) roter Flügelrad- und Propeller-Aufdruck, sauberer Stempel Arosa 21.IV., fehlerfrei. Fotoattest. Kat. Wert 2000,- CHF.

7370.1.222
1395,- CHF !!!



30 Rp. hellbraun/grün (Kat.Nr. I, Mi.Nr. 152) roter Flügelrad- und Propeller-Aufdruck, farbfrische Marke mit einwandfreier Zähnung, sauber gestempelt LYSS 21-10, fehlerfrei. Fotoattest. Kat. Wert 2000,- CHF.

7370.1.242
1395,- CHF !!!



1923 Verschiedene sinnbildliche Darstellungen, gewöhnliches Faserpapier, glatte Gummierung (Kat. Nr. 3-13, Mi. Nr. 179-84x/189-91x/213x/245x) gestempelt. Kat. Wert 748,- CHF.

7370.3.042
389,- CHF !!!



35 Rp. rotbraun/ gelboliv 40 Rp. blau/ gelbgrün (Kat.Nr. 14+15, Mi. Nr. 233-234) postfrisch. Fotoattest. Kat. Wert 370,- CHF.

7370.14.022
195,- CHF !!!

Kat.Nr.	Ausgabe	Best.Nr.	Preis
35 ★★	Pro Aero 1 Fr., 50er Bogen	7370.35.04 A	398.80
39 ○	30 Rp. Lockheed, 25er Bogen, Abarten: „Glorienschrein“ und „Bohne“	7370.39.032	59.43 !!!
40 ★★	1.5 Fr. Douglas	7370.40.022	14.79 !!!
40 ○	1.5 Fr. Douglas	7370.40.032	18.98 !!!
41 ★★	Pro Aero 1946	7370.41.012	27.82
41.1.09 ○	1.50 Fr. Schulgleitflugzeug, Fleck über E	7370.41.072	89.50
41 ○	Pro Aero 1946	7370.41.022	32.97 !!
41.2.01 ★★	150 Rp. Schulgleit-Flugzeug, Abart: „Farbiger Strich senkrecht über der 1“	7370.41.062 A	998.-- !!!
42 ★★	2.5 Fr. Douglas	7370.42.012	19.34 !
42.2.02 ○	2.50 Fr. DC4, 25er KLB, Abart: „Fleck unter dem Flügel“, Ersttagstempel Genève	7370.42.042 A	695.-- !
42 ○	2.5 Fr. Douglas	7370.42.022	22.70 !!
43-44 ★★	Farbänderung 1948	7370.43.032	49.70 !!!
43-44 ○	Farbänderung 1948	7370.43.042	12.99 !!!
44 c ★★	40 C. reinblau	7370.44.022	124.70 !!!
44 c ○	40 C. reinblau	7370.44.042	29.50 !!!
45 ★★	Pro Aero 1949	7370.45.01	49.90
45FO ○	1949, 1.50 Fr., Dynamik des Fluges, 25er-Kleinbogen, nicht katalogisierte Abart: „Fleck auf der 0 von 150“, Ersttagstempel St. Gallen 27.4.49.	7370.45.072 A	1195.-- !!
45 ○	Pro Aero 1949	7370.45.022	44.70
45FO ○	1.50 Fr., Dynamik, 25er KLB, Ersttagstempel	7370.45.082 A	1295.-- !!!
45 b ★★	1.5 Fr. orangegelb	7370.45.04	148.70
45 b ○	1.5 Fr. orangegelb	7370.45.03	84.80
FO46 ★★	25 Jahre Pro Aero, KLB	7370.46.042	118.60 !!!
FO46 ○	25 Jahre Pro Aero, KLB	7370.46.052	88.65 !!!
FO47 ★★	1972, 2+1 Fr. Swissair, KLB	7370.47.032	54.20 !!!
48FO ★★	1981, Pro Aero, Kleinbogen postfrisch +gestempelt	7370.48.05	38.50
48 FO ★★	1981, Pro Aero, KLB	7370.48.022	19.50 !!
48 FO ○	1981, Pro Aero, KLB	7370.48.042	11.50 !
49 ★★	Pro Aero 1988	7370.49.012	2.90 !
49 FO ★★	Pro Aero 1988, KLB	7370.49.022	19.80 !!!
49 FO ○	Pro Aero 1988, KLB	7370.49.042	11.89 !!!
1909 ☒	1909-80, Ballon - Post - Kollektion	7370.1909.01	399.--

Flugpost-Belege

1 ☒	1920, 30 Rp. Flugpost mit Propelleraufdruck	7371.1.05	2195.--
1 ☒	1920, 30 Rp. Flügelrad mit Juventute, Chargé-Brief	7371.1.13 A	1995.--
2 ☒	50 Rp. Helvetia mit Propeller-Aufdruck, Chargé-Beleg BERN	7371.2.092	174.80 !!!
2 ☒	1919, 50 Rp. Helvetia mit Zusatzfrankatur, Abgang DÜBENDORF	7371.2.132	174.80 !!!
2 ☒	1919, 50 Rp. auf Brief, Abgangs-Stempel Lausanne.	7371.2.012	148.-- !!!
3,85-87 ☒	1933, Vaduz-Hohenleuben, Chargé-Vierfarben-Frankatur, 20 Rp. Burghof Vaduz in zwei verschiedenen Farben	7371.3.082	89.50 !!!
4y ☒	20 Rp. Kreidepapier.	7371.4.062	49.80 !!!
5 ☒	25 Rp. Flugzeug, gute Frankatur	7371.5.042	24.47 !!!
5 ☒	1923, 25 Rp. blau	7371.5.062	23.80 !!!
5z ☒	1934, 25Rp. blau, geriffelt	7371.5.05	108.80
6 ☒	1923, 35 Rp. Flieger	7371.6.072	54.75 !!!
9 ☒	1923, 50 Rp. schwarz	7371.9.032	24.28 !!!
10 ☒	1924, 65 Rp. blau	7371.10.012	29.55 !!
11 ☒	1924, 75 Rp. orange	7371.11.012	78.70 !!!
11z ☒	1936, 75 Rp. orange geriffelt auf Beleg ins Ausland	7371.11.03	345.90
11z ☒	1940, Mischfrankatur Flugpost 10 Rp und 75 Rp. Ikarus geriffelt mit 15 Rp. Buchdruck, Sonderflugbeleg Biel-Bern	7371.11.052 A	168.80 !!!
12 ☒	1924, 1 Fr. violett	7371.12.032	48.60 !!!
14 ☒	1929, 35C. rotbraun	7371.14.042	64.65 !!!
14,15z ☒	1935, 1. Winterflugpost mit Mischfrankatur glatt/ geriffelt	7371.14.032	158.80 !!!

Kat.Nr.	Ausgabe	Best.Nr.	Preis
14z ☒	1933, 35C. rotbraun geriffelt	7371.14.052	59.50 !!!
15z ☒	1933, 40 C. blau, geriffelt	7371.15.022	79.20 !!!
18 ☒	1932, 90 Rp Flugzeug blau	7371.18.012	68.60 !!!
19a ☒	1937, YVERDON - Le cannet de cannes, Viererblock-Frankatur-Flugbeleg	7371.19.082	126.40 !!!
19b ☒	1935, 10a. 15 C. Aufdruck matt	7371.19.042	78.20 !!!
24, W2-4 ☒	1936, Rotkreuz-Arlesheim, Satz-Beleg vom 3. Oktober	7371.24.132	89.50 !!
24.2A.01 ☒	1939, Pro Aero Meldeflug, 40 a 90 Rp. mit Abart: „Einkerbung im mittleren Balken“	7371.24.122	67.80 !!!
27-34 ☒	1941 Landschaften und Flugzeuge, Serie mit objektbezogener Abstempelung vom Ausgabetag 1.Mai 41 einzeln auf acht Chargé-Belegen	7371.27.03 A	2495.--
27-34 HFF	Landschaften 1941	7371.27.01	1479.--
29.2.02 ☒	50 Rp. „Weisses Dach“	7371.29.012	148.40 !!!
35 ☒	Pro Aero 1941	7371.35.012	21.77 !!!
35.1A.10 ☒	1941, 1 CHF Pro Aero, Abart: „Aufdruck gequetscht“	7371.35.022	34.30 !!!
36 ☒	Pro Aero 1943	7371.36.012	10.49 !!!
36 ☒	1943, Pro Aero, OK-Karte	7371.36.072	16.28 !!
36 ☒	Pro Aero 1943	7371.36.032	49.84 !!
37-39 ☒	Sonderflug 1944	7371.37.012	274.80 !!!
37-40 ☒	1944, 25 Jahre schweizerische Luftpost	7371.37.022	29.60 !!!
40 ☒	Jubiläums-Flug 1944	7371.40.012	19.50 !!!
41 ☒	1946, Pro Aero, OK Karte	7371.41.082	44.87 !!
41 ☒	Pro Aero 1946, Viererblock auf offiziellem Umschlag (250.-)	7371.41.092	94.10 !!!
41.2.02 ☒	1,50 Fr. Schulgleitflugzeug	7371.41.072	125.-- !
42 ☒	1947, Swissair Sonderflug	7371.42.012	22.50 !!!
42 ☒	Pro Aero 1947, Swissair Sonderflug	7371.42.032	84.80 !!!
43-44 F	Farbänderung 1948, d	7371.43.012	174.60 !!
44c ☒	1948 Farbänderung	7371.44.022	48.82 !!!
45 ☒	Pro Aero 1949	7371.45.012	29.50 !!!
45 ☒	Pro Aero 1949	7371.45.032	138.90 !!!
46 F	1963, Pro Aero, Bider-Karte von 1913, Nachdruck	7371.46.022	12.99 !!!
46 F	Pro Aero 1963, Sondermarke 25 Jahre Pro Aero in Viererblock	7371.46.042	12.50 !!!
47 ☒	Pro Aero 1972	7371.47.022	9.50 !!!
48 ☒	PTT-Folder: Swissair Sternflüge	7371.48.032	19.50 !!
48 ☒	Pro Aero 1981	7371.48.022	11.50 !!!
48 FO F	Pro Aero 1981	7371.48.042	58.97 !!!
49 ☒	Pro Aero 1988	7371.49.022	11.50 !!!
49 FO F	Pro Aero 1988	7371.49.032	29.50 !
163,166,196 ☒	1936, Chargé-Beleg von Genf nach Markala (Franz. Westafrika), portugerechte Mischfrankatur (500.-)	7371.163.012 A	198.70 !!!
211-14 ☒	1938, Zürich- Basel, Satzbrief „Völkerbunds-Gebäude“	7371.211.012	69.30 !!!
1911 ☒	1911 Schaufliegen - Gedenkmarke mit E. Tadddeoli im Monoplane über Lausanne (HT 319a) mit aufgedrucktem Autogramm.	7371.1911.012	68.80 !!!
1912 ☒	1912, Journée d Aviation, drei Trauerkarten (HT Nr. 353b) zum Absturz (500.-)	7371.1912.032	175.-- !!!
1912 ☒	1912 Flugtag La Chaux de Fonds - Gedenkmarke „ Nous hommes du Jour“ (HT 348g)	7371.1912.022	84.70 !!!
1913 ☒	1913, Flugtag Lausanne, „Poste aérienne Suisse Lausanne“	7371.1913.012	274.70 !!!
1913 ☒	1913, Oskar Bider überquert am 13. Juli die Alpen	7371.1913.03	15.--
1930 ☒	1930, SCADTA - Chargébrief von Luzern nach Cali	7371.1930.032	795.-- !!!

„Rote“ Preise

Alle Artikel mit rot markierten Preisen liegen auf jeden Fall unter 50 % der aktuellen Katalognotierung. Hier profitieren Sie besonders.

Die Top - Abarten der Flugpost!



1937, Verschiedene sinnbildliche Darstellungen (Kat.Nr. 4z.U, Mi.Nr. 213z.U) 20 Rp. Flugzeug über den Alpen, mit der sehr seltenen Abart: „Ungezähnt statt gezähnt“. Nur ein 25er Bogen bekannt! Fotoattest. Kat.Wert 12000,- CHF.

7370.4.202

7495,- CHF !!!



Erhaltung. Fotoattest. Kat.Wert 9500,- CHF.

7370.9.052

5495,- CHF !!!



1932, Gedenkausgabe zur Abrüstungskonferenz in Genf, 15 Rp. Flugzeug grün (Kat.Nr. 16.1.09, Mi.Nr. 256) mit markanter Abart: „Doppeldruck der grünen Bildplatte“, einwandfrei gezähnt in sehr guter Ausnahme-Erhaltung, postfrisch. Fotoattest. Kat.Wert 3500,- CHF.

7370.16.012

1650,- CHF !!!



1932, Gedenkausgabe zur Abrüstungskonferenz in Genf, 90 Rp. Flugzeug blau (Kat.Nr. 18.1.09, Mi.Nr. 258) mit markanter Abart: „Um 2,5 Millimeter stark verschobener blauer Unterdruck“, postfrisch. Fotoattest.

7370.18.012

598,- CHF !!!



10/15 Rp. Aufdruck 15 Rp. grün (Kat.Nr. 20.1A.09) mit markanter Abart: „Aufdruck kopfstehend“, ungebraucht mit Originalgummi und kleinen Falzresten, rechter Bogenrand, farbfrisch und fehlerfrei. Fotoattest. Kat.Wert 7500,- CHF.

7370.20.072

4995,- CHF !!!



90 Rp. blau/blaugrau (Kat.Nr. 24a, Mi.Nr. 293a) Aufdruck hellrot auf Chargé-Brief I. Schweiz. Automobilpost-Büro 2.XIII. mit Sonderflug Zürich - Sion und allen Stempeln. Fotoattest. Kat.Wert 1200,- CHF.

7370.24.112

789,- CHF !!!